

CITY MULTI G6

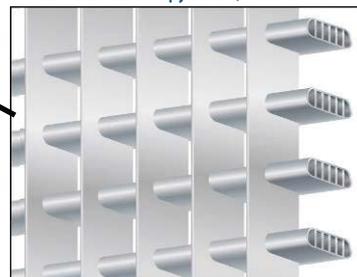
VRF-СИСТЕМЫ

«ТОЛЬКО ОХЛАЖДЕНИЕ» ИЛИ «ОХЛАЖДЕНИЕ-НАГРЕВ»



Наружный блок CITY MULTI G6

Теплообменник с плоскими алюминиевыми трубами (PUNY-EP YLM-A)



CITY MULTI G6: серии YKA, YKB и YLM

Mitsubishi Electric Corporation отмечает 30-ю годовщину со дня начала производства первой VRF-системы CITY MULTI. К этому событию приурочен выпуск новейших наружных блоков CITY MULTI G6, которые вобрала в себя самые современные технические решения.

Новая конструкция теплообменника

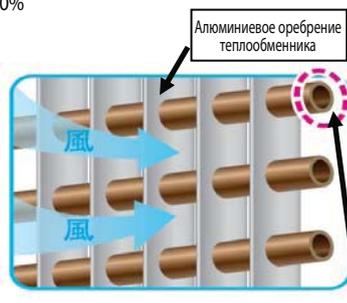
Тренд последних лет — это борьба за энергоэффективность систем кондиционирования воздуха, электропотребление которых порой составляет до 50% от годовых энергетических затрат здания.

В настоящее время VRF-системы соответствуют всем требованиям, предъявляемым к системам кондиционирования с точки зрения экологии, и разработчики Mitsubishi Electric поняли, что дальнейшее увеличение энергетической эффективности систем невозможно без внедрения качественно новых инженерных решений. Одним из них стало применение теплообменника наружного блока, изготовленного из алюминиевой трубы плоского сечения, что дает следующие преимущества.

- Увеличенная коррозионная стойкость (из-за отсутствия гальванической пары металлов).
- Улучшенный тепловой контакт за счет увеличения площади поверхности контакта трубы и оребрения.
- Увеличена компактность конструкции теплообменника.

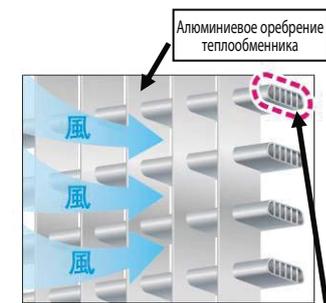
В результате существенно повышена эффективность теплообмена, что привело к увеличению энергоэффективности всей VRF-системы CITY MULTI G6.

Наружный блок CITY MULTI G6 (серии PUCY, PUNY-P и PURY-P)



Медная труба круглого сечения

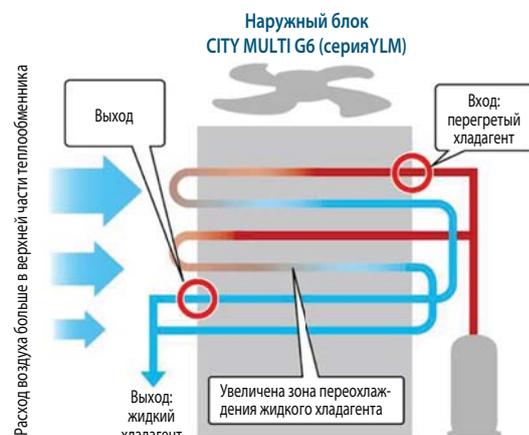
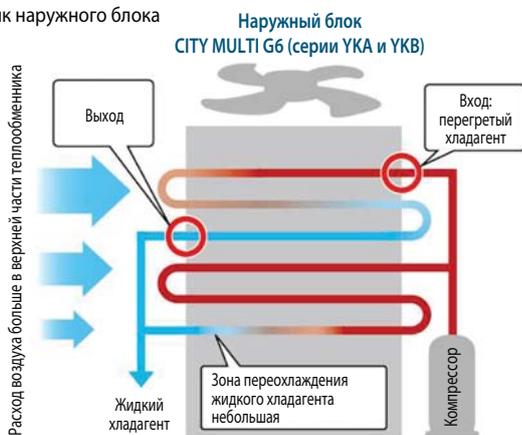
Наружный блок CITY MULTI G6 (серия PUNY-EP YLM-A)



Алюминиевая труба плоского сечения

Оптимизация потоков в теплообменнике

Расход воздуха через теплообменник наружного блока достигает своего максимального значения в его верхней части, расположенной ближе к вентилятору. Поэтому схема распределения потока хладагента теплообменника была изменена с целью увеличения зоны переохлаждения жидкого хладагента.



Электродвигатель компрессора

- Применен бекolleкторный синхронный электродвигатель компрессора.
- Увеличен КПД электродвигателя в области низких и средних частот вращения вала за счет плотного расположения статорной обмотки. Это чрезвычайно важно для мультизональных VRF-систем, работающих значительную часть времени с частичной нагрузкой.



Статор



Бекolleкторный синхронный электродвигатель компрессора



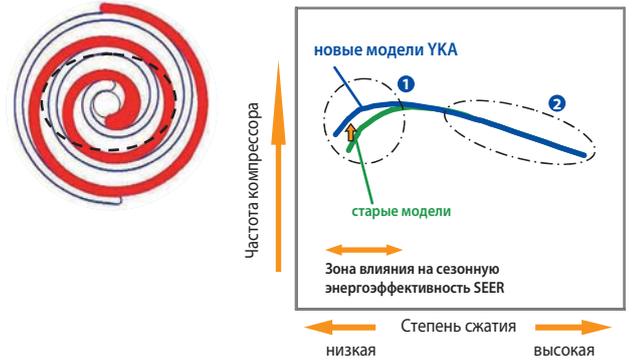
Компрессор

• Улучшена сезонная эффективность SEER благодаря оптимизации профилей спиралей.



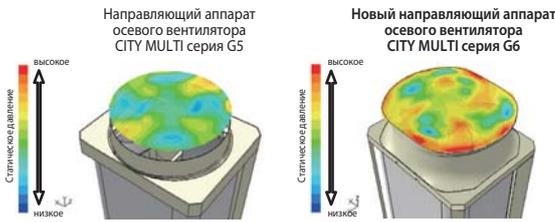
Подогрев компрессора в блоках CITY MULTI G6 осуществляется статорными обмотками электродвигателя. Это обеспечивает более эффективное использование электроэнергии в сравнении с внешним ленточным нагревателем картера компрессора.

Оптимизированы профили спиралей
(увеличен коэффициент объемной производительности)



Вентилятор

Снижено электропотребление вентилятора. Новый выходной направляющий аппарат осевого вентилятора наружного блока позволяет достичь повышенного статического давления при меньшей частоте вращения вентилятора и пониженном электропотреблении.

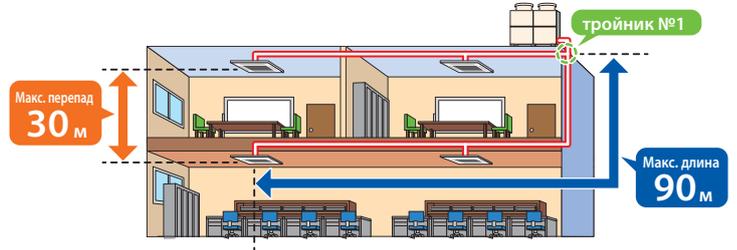


Система трубопроводов хладагента

Расстояние от первого разветвителя до последнего внутреннего блока увеличено до 90 м. Перепад высот между внутренними блоками увеличен до 30 м.

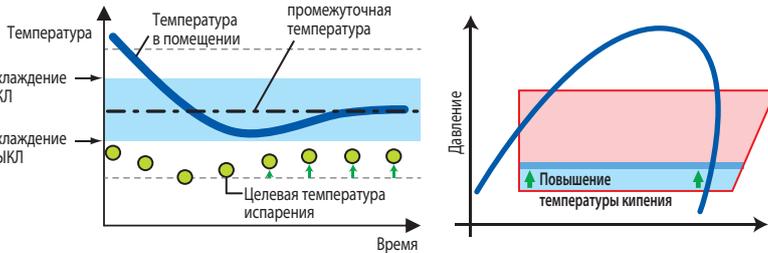
Примечания:

1. Если длина трубопровода хладагента после 1-го разветвителя превышает 40 м, то необходимо увеличить диаметр жидкостной магистрали на 1 типоразмер.
2. Если перепад высот между внутренними блоками превышает 15 м, то необходимо увеличить диаметр жидкостной трубы на 1 типоразмер.



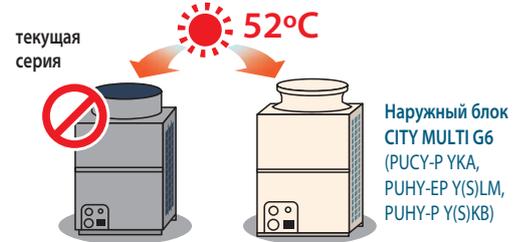
Изменяемая температура кипения

Система управления динамически изменяет (повышает) температуру кипения в зависимости от нагрузки на систему кондиционирования воздуха с целью снижения электропотребления в режиме охлаждения. При снижении нагрузки температура кипения увеличивается, то есть снижается частота вращения компрессора, и увеличивается эффективность электродвигателя.



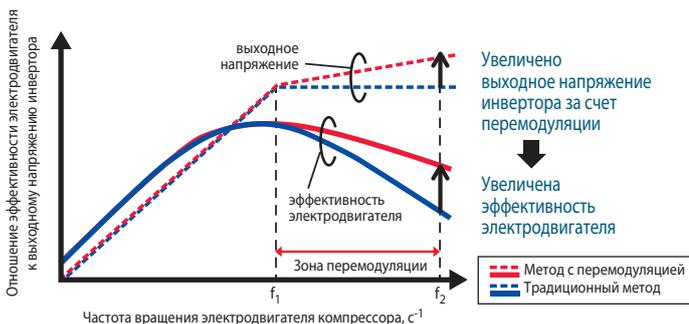
Наружная температура до 52°C

Применение теплообменника новой конструкции позволило увеличить максимальную температуру наружного воздуха в режиме охлаждения с +46°C до +52°C. Это важно при размещении блоков внутри защитных конструкций или на технических этажах.



ШИМ с перемодуляцией

Инверторный привод компрессора имеет увеличенную энергоэффективность за счет применения оригинального алгоритма широтно-импульсной модуляции (ШИМ) с перемодуляцией. Этот метод обеспечивает увеличение выходного напряжения инвертора при высокой частоте вращения приводного электродвигателя компрессора, что увеличивает эффективность.



Непрерывный нагрев

Наружные блоки CITY MULTI G6 (PUNY-EP Y(S)LM, PUNY-P YKB и PURY-P Y(S)LM) способны выполнять посекционное оттаивание теплообменника горячим газообразным хладагентом. Во время этого процесса продолжается нагрев воздуха обслуживаемых помещений, а теплопроизводительность системы снижается до уровня 30~40% от номинального значения.

Оттаивание теплообменника наружного блока традиционным способом, то есть полным переключением направления движения хладагента во всей системе, происходит только после трех последовательных циклов оттаивания горячим газом. Поэтому тепло подается в помещения, практически, непрерывно.