

СЕРИЯ Y

VRF-СИСТЕМЫ

CITY MULTI G6

12,5-168,0 кВт [ОХЛАЖДЕНИЕ-НАГРЕВ]



В системах серии «Y» внутренние блоки одновременно могут работать только в одинаковом режиме (охлаждение или нагрев).

- Серия Y «только охлаждение»: PUCY-P200-1500Y(S)KA
- Серия Y стандарт: PUMY-P112-140VKM2/YKM2, PUMY-P200YKM
- Серия Y высокоэффективная: PUHY-P200-1350Y(S)KB-A1
- Серия Y Replace: PUHY-EP200-1350Y(S)LM-A
- Серия Y ZUBADAN: PUHY-RP200-900Y(S)JM-B
- PUHY-HP200-500Y(S)HM-A

- Целевая температура испарения в режиме охлаждения может быть повышена с 0°C (стандартное значение) до +4°C, что увеличивает производительность по явной теплоте и обеспечивает комфортное охлаждение.
- Суммарная установочная мощность внутренних блоков может быть увеличена до 200% (для того, чтобы задействовать эту возможность, следует проконсультироваться с поставщиком оборудования).
- Во всех моделях применяются только компрессоры и вентиляторы с инверторным приводом (DC-инвертор), поэтому пусковой ток не превышает максимального значения рабочего тока.
- Минимизация количества взаимосвязанных компрессоров для увеличения надежности системы (не более 3 в одном гидравлическом контуре). Предусмотрена аварийная работа многокомпрессорной системы с неисправным компрессором.
- Благодаря применению переохладителя в наружном блоке снижаются гидравлические потери во фреонпроводах и минимизируется заправка хладагента. В качестве разветвителей используются T-образные тройники.
- В конструкции наружного блока предусмотрен изолированный отсек для компрессора, что существенно уменьшает уровень шума наружного агрегата во всех направлениях.

Серия Y: 22,4~168,0 кВт (кроме PUMY-P)

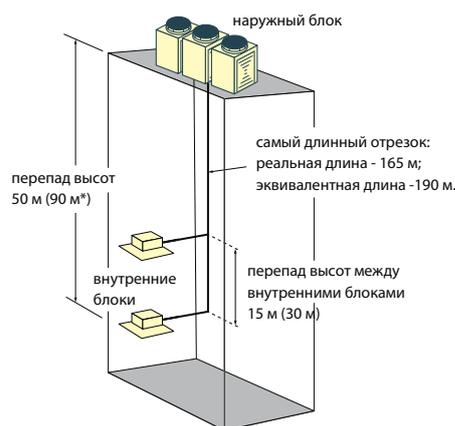
Длина фреонпроводов:

суммарная длина всех участков	не более 1000 м (PUHY-HP - 300 м)
самый длинный участок от наружного блока	не более 165 м (PUHY-HP - 150 м)
самый длинный участок от наружного блока (эквивалентная длина)	не более 190 м (PUHY-HP - 175 м)
после первого разветвителя до дальнего внутреннего блока	не более 40 м (90 ¹ м)
между модулями, составляющими наружный блок	не более 10 м

Перепад высот между блоками:

внутренние - наружный (наружный выше)	не более 50 (90 ² м)
внутренние - наружный (наружный ниже)	не более 40 (60 ² м)
внутренний - внутренний	не более 15 м (30 ³ м)
между модулями, составляющими наружный блок	не более 0,1 м

- Расстояние от первого разветвителя до самого дальнего внутреннего блока может быть увеличено до 90 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонпровода.
- Перепад высот может достигать значений, указанных в скобках, при выполнении изложенных ниже условий.
- Перепад высот может достигать 30 м. Для этого потребуется увеличить диаметр жидкостного фреонпровода.



Увеличение перепада высот систем серии Y

Для увеличения перепада высот требуется модификация наружных блоков. Модификации подлежат только отмеченные в таблице модели.

Серия Y	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500
PUCY-PY(S)KA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PUCY-EP Y(S)KA					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PUHY-PY(S)KB	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PUHY-EP Y(S)LM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1. Если наружный блок расположен выше внутренних, то перепад высот может быть увеличен до 90 м с помощью следующих мер.

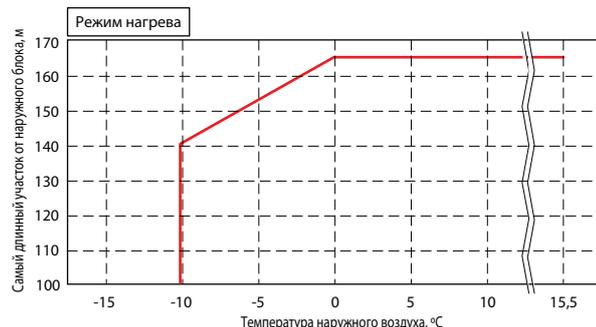
- Необходимо активировать DIP-переключатель SW6-3 на плате управления наружного блока.
- В наружный блок устанавливается дополнительный датчик промежуточного давления (опции PAC-KBU91MH-E или PAC-KBU92MH-E согласно таблице справа).
- Нижняя граница температурного диапазона в режиме нагрева ограничивается значением -10°C.
- Длина наибольшего участка трубопроводов хладагента от наружного блока до внутренних не должна превышать указанных на рисунке справа ограничений.
- Суммарная длина всех участков фреонпроводов ограничивается значением 300 м.

Модель наружного блока	Датчик промежуточного давления
PUCY-(E)PYKA	PAC-KBU91MH-E
PUHY-PYKB	
PUHY-EP YLM-A1	PAC-KBU92MH-E
PUHY-EP YLM-A	

2. Если наружный блок расположен ниже внутренних, то перепад высот может быть увеличен до 60 м с помощью следующих мер (кроме наружных блоков PUCY-(E)PY(S)KA).

- В наружный блок устанавливается дополнительный датчик промежуточного давления (опции PAC-KBU91MH-E или PAC-KBU92MH-E согласно таблице справа).
- Необходимо активировать DIP-переключатель SW6-3 на плате управления наружного блока.
- Суммарная длина всех участков фреонпроводов ограничивается значением 300 м.
- Нижняя граница температурного диапазона в режиме охлаждения ограничивается значением +10°C.

Максимальное расстояние от наружного блока до любого из внутренних блоков



Модификация систем серии Y для охлаждения при низких температурах

Нижняя граница рабочего диапазона температур наружного воздуха систем PУNY-P200/250/300/350/400/450YJM-A в режиме охлаждения может быть снижена до -25°C . Для этого требуется оснастить наружный агрегат специальными панелями для защиты от ветра, а также проверить версию встроенного программного обеспечения. Программный модуль низкотемпературной работы активируется с помощью DIP-переключателей SW2-9 и SW3-5, расположенных на плате управления.

Примечание.

Если наружный блок изготовлен ранее декабря 2012 г., то необходимо обновить его встроенное программное обеспечение с помощью специального программатора. Для этого обратитесь в ООО «Мицубиси Электрик (PУC)» или к официальному дилеру.

Таблица 1. Комплекты панелей защиты от ветра

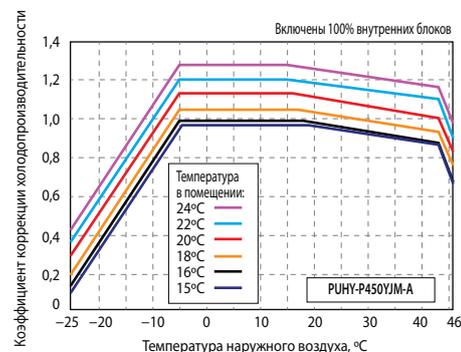
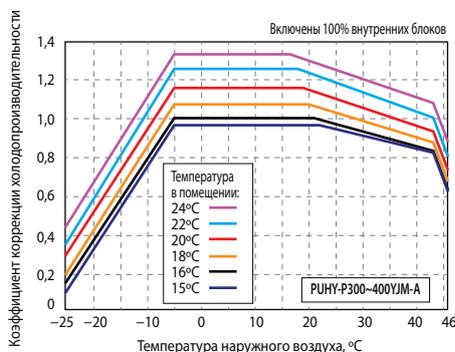
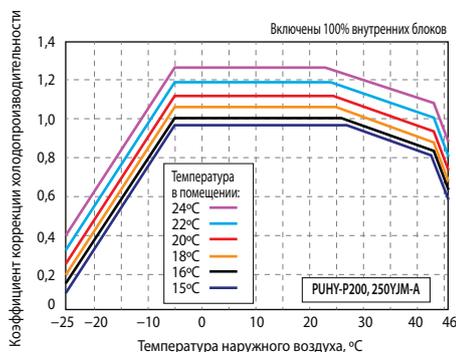
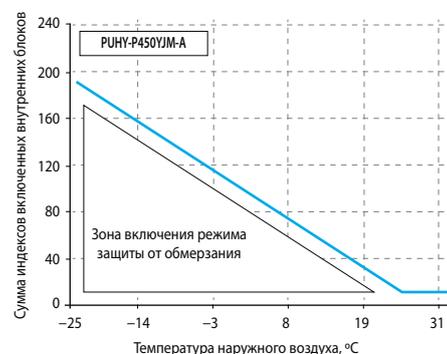
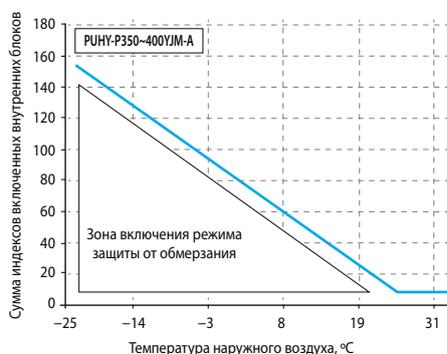
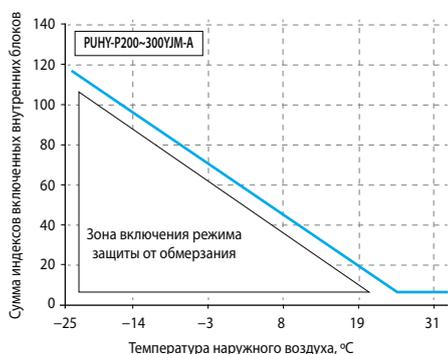
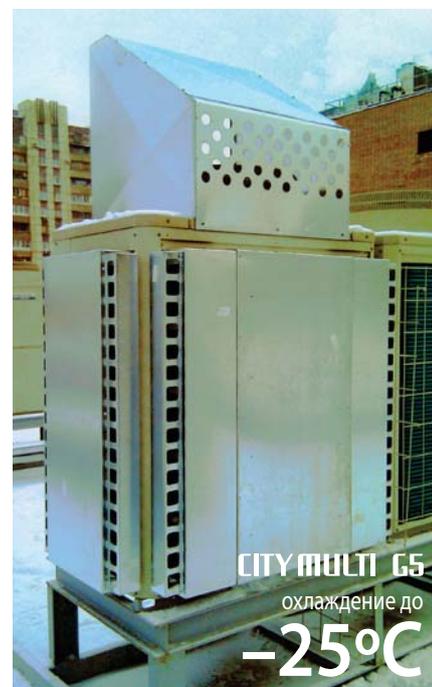
Артикул	Наименование детали	Модели наружных блоков
ATWG-S	Верхняя крышка	PУNY-P200, 250, 300YJM-A
ARWG-S	Задняя панель	
ASWG	Боковая панель (требуется 2 шт.)	
ATWG-L	Верхняя крышка	PУNY-P350, 400YJM-A
ARWG-L	Задняя панель	
ASWG	Боковая панель (требуется 2 шт.)	
ATWG-XL	Верхняя крышка (требуется 2 шт.)	PУNY-P450YJM-A
ARWG-XL	Задняя панель	
ASWG	Боковая панель (требуется 2 шт.)	

Понижение температуры наружного воздуха приводит к падению давления конденсации хладагента в системе, работающей в режиме охлаждения. Наружный агрегат City Multi G5 оснащён средствами стабилизации давления конденсации: регулируемый привод вентилятора и компрессора, секционный теплообменник и др. Кроме этого необходимым условием является подвод достаточного количества теплоты к внутренним блокам системы для увеличения давления испарения и, как следствие, давления конденсации. Если количество теплоты, поглощаемое в ходе холодильного

цикла, ниже определенного значения, то это может привести к снижению давления испарения и активации режима «защита от обмерзания теплообменника внутреннего блока». В этом режиме внутренний блок временно перестает охлаждать воздух помещения.

Следует выбирать мощность наружного агрегата таким образом, чтобы рабочая точка системы (суммарный индекс одновременно работающих внутренних блоков) была выше синей линии на представленных ниже графиках.

Следуйте рекомендациям, изложенным ниже.



Ограничения и рекомендации

- Выбирайте наружный агрегат City Multi, исходя из минимальной возможной нагрузки системы. Принимайте во внимание коррекцию холодопроизводительности системы в зависимости от длины трубопроводов хладагента, а также в зависимости от температуры наружного воздуха.
- Предусматривайте резервную систему охлаждения для наиболее ответственных применений.
- Обязательно устанавливайте панели защиты от ветра, размеры и форма которых должны точно соответствовать официальным чертежам.
- Не устанавливайте внутренние блоки непосредственно над технологическим оборудованием.
- Данные системы не предназначены для точного поддержания температуры и влажности в обслуживаемом помещении.
- Минимальное значение целевой температуры в помещении 20°C .
- Используйте выносной датчик температуры, если теплый воздух от технологического оборудования попадает непосредственно на вход внутреннего блока.
- Если в помещении необходимо поддерживать определенную влажность воздуха, то применяйте отдельный увлажнитель.
- Наиболее стабильно система работает при подводе достаточного количества теплоты к внутренним блокам. Поэтому во внутренних блоках системы следует зафиксировать максимальную скорость вращения вентилятора с помощью DIP-переключателей, указанных в документации.

Новая разработка

ООО «Мицубиси Электрик (PУC)» тестирует новую систему низкотемпературного охлаждения для наружных блоков серии PУNY-P200~500YKB-A1. Она позволит наружному агрегату стабильно работать с частичной нагрузкой до 30%, а также минимизирует необходимость коррекции холодопроизводительности системы при снижении температуры наружного воздуха.

CITY MULTI G6

